

<b>Verkaufsbezeichnung</b>	<b>170 S Innenlenker</b>	<b>170 S Cab. "A"</b>	<b>170 S Cab. "B"</b>	<b>170 Sb</b>	<b>170 DS</b>	<b>170 S-V</b>	<b>170 S-D</b>
Baumuster	W136/IV	W136/IV	W136/IV	W191	W191	W136/VIII	W136/VIII
Fabrikation: angelaufen	März 1949	März 1949	Mai 1949	Januar 1952	Januar 1952	Juli 1953	Juli 1953
- ausgelaufen	Januar 1952	Nov. 1951	Juli 1951	August 1953	August 1953	Februar 1955	Februar 1955
Gesamtstückzahl	28 764*	830	1 603	8 094	12 985	3 122	14 887
Preis bei Ankündigung DM	9 850	15 800	12 500	9 950	10 800	8 300	9 350
Motor Typ	M136.III	M136.III	M136.III	M136.III**	OM636.VI	M136.VI	OM636.VI
Hubraum ccm	1 767	1 767	1 767	1 767	1 767	1 767	1 767
Bremsleistung PS/bei UpM	52/4000	52/4000	52/4000	52/4000	40/3200	45/3600	40/3200
Radstand mm	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845
Spurweite vorn mm	1 315	1 315	1 315	1 315	1 315	1 310	1 310
- hinten mm	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435
Gesamtlänge mm	4 455	4 510	4 455	4 455	4 455	4 450	4 450
Gewicht komplett kg	1 220	1 270	1 270	1 220	1 275	1 230	1 280
Höchstgeschwindigkeit km/h	120	120	120	120	100	116	100
Kraftstoff-Normverbrauch ltr/100 km	9,7	9,7	9,7	9,7	6,1	9,5	6,1
Getriebe und Schaltung	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Zwangssynchr., Lenkrad	Zwangssynchr., Lenkrad	Zwangssynchr., Lenkrad	Zwangssynchr., Lenkrad
Hinterachse	Gleason	Gleason	Gleason	Hypoid	Hypoid	Hypoid	Hypoid
Federung vorn/hinten	Schrauben/ Schrauben	Schrauben/ Schrauben	Schrauben/ Schrauben	Schrauben/ Schrauben	Schrauben/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben

\*) Der 170 S (W136) war bereits seit 1938 in der Entwicklung gewesen, jedoch als Sechszylinder gedacht. In 1941 wurden 12 Exemplaren fertiggestellt. Ein sogenannter 170 VX (W158) mit 1 728 ccm 50 PS Vierzylinder wurde auch bis 1942 in 19 Exemplaren hergestellt.

\*\*\*) Mit Kettenradantrieb der Nockenwelle

<b>Verkaufsbezeichnung</b>	<b>170 V</b>	<b>170 Va</b>	<b>170 Vb</b>	<b>170 D</b>	<b>170 Da</b>	<b>170 Db</b>
Baumuster	W136/III*	W136/III	W136/III	W136/III	W136/III	W136/III
Fabrikation: angelaufen	Juni 1946	Juni 1950	Mai 1952	Mai 1949	Juni 1950	April 1952
- ausgelaufen	Mai 1950	April 1952	Sept. 1953	Mai 1950	März 1952	Oktober 1953
Gesamtstückzahl	49 367 (total V + Va + Vb) **			33 823 (total D + Da + Db)		
Preis bei Ankündigung DM	6 200 RM	7 350 DM		9 200 DM	8 620 DM	
Motor Typ	M136.I	M136.VI	M136.VI	OM636.I	OM636.VI	OM636.VI
Hubraum ccm	1 697	1 767	1 767	1 697	1 767	1 767
Bremsleistung PS/bei UpM	38/3600	45/3600	45/3600	38/3200	40/3200	40/3200
Radstand mm	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845
Spurweite vorn mm	1 310	1 310	1 310	1 310	1 310	1 310
- hinten mm	1 342	1 342	1 360	1 342	1 435	1 360
Gesamtlänge mm	4 285	4 285	4 285	4 285	4 285	4 285
Gewicht komplett kg	1 160	1 185	1 185	1 220	1 245	1 245
Höchstgeschwindigkeit km/h	108	116	116	100	100	100
Kraftstoff-Normverbrauch ltr/100 km	9,7	9,7	9,7	6,4	6,4	6,1
Getriebe und Schaltung	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel
Hinterachse	Gleason	Gleason	Hypoid	Gleason	Gleason	Hypoid
Federung vorn/hinten	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben

\*) Verschiedene Quellen geben W136/I oder W136/III an. Letzteres scheint wahrscheinlicher weil /I und /II VK-Modelle waren.

\*\*\*) Zwischen 1935 und 1944 wurden über 90 000 Wagen vom Vorkriegs-170 V (W136/I und W136/II) verkauft.

Eine geringere Stückzahl wurden mit Kohlegasgenerator als W136GS gebaut.

19 075 Kübelwagen (W136K) wurden gebaut zwischen 1938 und 1942. Es gaben auch ungefähr 40 170VL (W139) mit Hinterradlenkung und ungefähr 30 170VS (Geländewagen mit 60 PS 2-Liter-Motor und Alu-Karosserie).

## W 136

170 V Limousine , 2 trg.  
170 V Limousine, 4 trg  
170 V Kombi 3 trg.  
170 V Cabriolet-Limousine, 4trg  
170 V offener Tourenwagen 2 trg  
170 V offener Tourenwagen 4trg  
170 V Cabriolet A  
170 V Cabriolet B  
170 V Sport-Roadster  
170 V Chassis  
W 136 S 170 VS Rennwagen  
W 136 K 170 VK Militärfahrzeug

## Mercedes-Benz 170 (1942-1955)

136.010 170 V Limousine  
136.011 170 V Cabriolet-Limousine  
136.012 170 V Kombi  
136.013 170 V Cabriolet B  
136.014 170 V Krankenwagen  
136.015 170 V offener Lieferwagen  
136.016 170 V Kastenwagen  
136.017 170 V Polizei-/Forstausführung  
136.019 170 V Taxi  
136.040 170 S Limousine  
136.042 170 S Cabriolet A  
136.043 170 S Cabriolet B  
136.044 170 S Chassis/Krankenwagen  
136.046 170 S Fahrgestell-Lieferwagen / offener Lieferwagen  
136.047 170 S Polizei

## 1949 170 S

136.048 170 S Polizei Funkwagen  
136.049 170 S Limousine mit Schiebedach  
136.050 170 S Polizei Limousine mit Schiebedach  
136.051 170 S Fahrgestell mit Motor und Fußboden  
136.052 170 S Chassis für A-Cabrio  
136.053 170 S Chassis für B-Cabrio  
136.054 170 S Chassis für Polizeifunkwagen  
136.055 170 S Chassis für Polizei  
  
136.060 170 Va Limousine (1950-1952), 170 Vb Limousine (1952-1953)  
136.064 170 Va Chassis Lueg-Krankenwagen  
136.069 170 Va, 170 Vb Taxi  
136.070 170 Va, 170 Vb Chassis für Krankenwagen  
136.071 170 Vb Fahrgestell für speziellen Aufbau  
136.072 170 Va, 170 Vb Faltdachlimousine  
136.073 170 Vb Chassis für Spezialaufbau  
136.074 170 Va, 170 Vb Lieferwagen

136.081 170 S-V Limousine  
136.082 170 S-V Liousine mit Schiebedach  
136.083 170 S-V Chassis für Krankenwagen  
136.110 170 D Limousine  
136.114 170 D Chassis  
136.115 170 D Kastenwagen  
136.160 170 Da, 170 Db Limousine  
136.170 170 Da, 170 Db Chassis  
136.171 170 Db Chassis für Spezialaufbau  
136.172 170 Da, 170 Db Limousine mit Schiebedach  
136.173 170 Db Chassis für Spezialaufbau  
136.174 170 Da, 170 Db offener Tourer Polizei (OTP)  
136.175 170 Da, 170 Db Lieferwagen  
136.181 170 S-D Limousine

136.182 170 S-D Limousine mit Schiebedach  
136.183 170 S-D Chassis/Krankenwagen  
136.184 170 S-D Taxi  
136.187 170 S-D Polizeifunkwagen  
136.188 170 S-D Polizeifunkwagen mit Schiebedach

#### [170 Sb / DS](#)

191.010 170 Sb Limousine  
191.011 170 Sb Cabriolet A  
191.012 170 Sb Cabriolet B  
191.013 170 Sb Chassis/Krankenwagen  
191.014 170 Sb Chassis/offener Kastenwagen  
191.015 170 Sb Polizei  
191.016 170 Sb Polziefunkwagen  
191.017 170 Sb Polizeifunkwagen mit Schiebedach  
191.018 170 Sb Limousine mit Schiebedach  
191.110 170 DS Limousine  
191.111 170 DS Chassis/Krankenwagen  
191.112 170 DS Chassis/Lieferwagen  
191.113 170 DS Limousine mit Schiebedach  
191.115 170 DS Chassis für Spezialaufbauten  
191.116 170 DS Polizei

#### [Mercedes-Benz 220 \(1951-1955\)](#)

187.010 220 Limousine  
187.012 220 Cabriolet A  
187.013 220 Cabriolet B  
187.014 220 Limousine mit Schiebedach  
187.017 220 Polizeifunkwagen  
187.018 220 Polizei  
187.019 220 Chassis  
187.020 220 Coupé